

PARK + EXPLORE MAASTRICHT



ONDERZOEKSVRAAG

Hoe kunnen we studenten stimuleren om buiten Maastricht en Heerlen te parkeren?

CONCEPT

Maastricht Bereikbaar werkt met een groot aantal partners samen om de Universiteit Maastricht en Zuyd Hogeschool voor jou bereikbaar te houden. Maastricht Bereikbaar stimuleert duurzaam en ander reis- en werkgedrag bij forensen en bezoekers. Daarvoor is gestart met Paark + Explore Maastricht. Een locatie waar vanuit jij - de student - de stad kan bereiken en samen naar huis kan reizen.

MAASTRICHT

Als ik aan Maastricht denk, denk ik aan comfortabele snelwegen. Een ware traktatie na kilometers Franse, Belgische en Duitse snelwegen op de terugreis van vakantie. En niet te vergeten de beloofde tussenstop bij de McDonalds, om ons kinderen de gehele reis zoet te houden. Gehinderd door een schamele kennis van Maastricht - enkele daguitjes en vele memorabele tussenstops voor een Happymeal - zet ik dit concept op papier.



Juist in deze introductie schuilt mijn concept. Daarbij gaat het mij er niet om studenten vol te proppen met cheeseburgers, maar om de locatie. Het kruispunt voordat je de Noorderbrug betreedt of de Koning Willem-Alexander tunnel induikt. Het terrein rondom het stadion van MVV Maastricht lijkt zeer geschikt voor dit concept.



DE GEUSSELT

Het terrein rondom het stadion van MVV Maastricht ligt aan de rand van de stad, waardoor gebruikers het gevoel zullen hebben dat zij al in Maastricht zijn. De universiteit en hogeschool liggen binnen een aangename fietsafstand (15 minuten). Tevens zijn er al parkeer-, transport- en eetfaciliteiten op het terrein aanwezig.



FIETS OF OV

Vanuit de Geusselt krijgt de gebruiker twee mogelijkheden om verder te reizen. Per fiets of per bus/openbaar vervoer.

Een leenfiets-programma zoals de NS OV-fiets of Londense Barclays-fiets en logisch, goed gemarkeerd fietspad richting de binnenstad en onderwijsinstellingen zorgen voor een aantrekkelijke overstap van auto naar fiets. Inspiratie voor de fietspaden kan gehaald worden uit de 'fietsnelwegen' of - zoals in New York, zie link - het tijdelijk aanpassen van de belijning van straten om te experimenteren met nieuwe indelingen.

http://www.ted.com/talks/janette_sadik_khan_new_york_streets_not_so_mean_any_more

Een frequente en directe busverbinding met de binnenstad en onderwijsgebouwen kan een 'slecht weer'-alternatief bieden.

TARIEVEN

De parkeer- en vervoerfaciliteit worden geheel gratis aan studenten aangeboden. Hierdoor ondervinden zij een werkelijk voordeel, omdat zij daarmee hun laatste kilometers besparen. Door een financiering vanuit de gemeente en onderwijsinstellingen worden deze tarieven bereikt.

AANMELDING

Studenten zullen het aanschaffen van een aparte MaastrichtBereikbaar OV-chipkaart te veel moeite vinden. Daarom hoeven zij voor Park + Explore Maastricht slechts een geldige studentenkaart (en eventueel digitaal bewijs van inschrijving) te tonen.





SUBVRAGEN

Naast de hoofdvraag: 'Hoe kunnen we studenten stimuleren om buiten Maastricht en Heerlen te parkeren?', werden er ook twee subvragen gesteld: 'Hoe kunnen we studenten stimuleren om buiten de spits te reizen?' en 'Hoe kunnen we studenten stimuleren om te carpoolen?'.

CARPOOLEN

Door een carpool-applicatie (zoals togethr.com, carpooldate.nl en blablacar.nl) te betrekken bij het Park + Explore Maastricht en gebruik te maken van de faciliteiten van de Geusselt om een aangename wacht- en ontmoetingsplaats te realiseren. In samenwerking met de universiteit en hogeschool kan een ruimte naast het parkeerterrein worden ingericht als studie-, lees-, wachtruimte. Een scherm in de wachtruimte zou actueel overzicht van de carpool-aanbod kunnen tonen. Dit overzicht is ook te bekijken via de applicatie.

BUITEN DE SPITS

Een eetcafe waar - tegen een studenten tarief - een goede maaltijd gegeten kan worden, zorgt ervoor dat studenten de spits afwachten. Studenten kunnen vooraf een hoeveelheid maaltijden inkopen, waardoor zij goedkoop kunnen eten en zullen terugkeren.

SAMENREIS-KORTING

Door een samenreis-korting te geven op het eetcafe kan aan studenten een extra stimulans worden geboden om gezamenlijk te eten in het eetcafe, gebruik te maken van de Park + Explore Maastricht, te carpoolen en buiten de spits te rijden.

Het gebruik maken van de faciliteiten levert de student dus een voelbaar voordeel op!

HEERLEN

Dit concept zou ook relevant voor Heerlen kunnen zijn, als een vergelijkbare locatie te vinden is.

DOELGROEP

Park + Explore Maastricht zou niet alleen voor studenten, maar ook toeristen of forensen die in de binnenstad moeten zijn een uitkomst kunnen bieden. Voor deze doelgroepen zou een regulier tarief kunnen gelden.

