

BIKE LINES

Bikelines, hét initiatief om de parkeerdruk door studenten op het centrum op een milieuvriendelijke manier te verlichten.

Bikelines is een positieve stimulans voor studenten om hun auto buiten het centrum te parkeren en met de fiets hun weg richting faculteit te vervolgen.

Bikelines is:

- Een milieuvriendelijk alternatief;
- Verbindend voor lagen binnen de maatschappij;
- Een manier voor de gemeente om verkeersstromen te sturen;
- En bovenal, goed voor iedereen!

Hoe werkt het?

Studenten komen aan op een centraal punt, zoals de P+R bij station Maastricht Noord. Hier kunnen zij hun auto veilig parkeren. Vervolgens kunnen ze een fiets nemen en naar de faculteit fietsen via de gemarkeerde routes.

Bijkomend voordeel: Maastricht kan zelf de route uitstippelen! Zo kan de druk op bepaalde wegen verlicht worden, maar kan de gemeente bijvoorbeeld ook, met een route langs de mooiste plekjes van de stad, om studenten kennis laten maken met de rijke historie en internationale toekomst van Maastricht.

Op zowel de P+R als de faculteiten worden speciale fietsrekken geplaatst. De fietsen zijn hier enkel met een speciale sleutel/keycard uit te halen om diefstal te voorkomen.

Platte band? Geen probleem! De student kan zowel op de P+R als (geselecteerde) faculteiten pech laten verhelpen. Terwijl de student zijn college volgt, kan de band worden geplakt. Klaar terwijl u wacht.

Eenmaal klaar met college keert de student terug naar de P+R. Hier stalt hij de fiets en kan richting huis met de auto.

Een incentive kan een positieve stimulans vormen voor de studenten om gebruik te maken van Bikelines, bijvoorbeeld in de vorm van een spaarprogramma waarbij de student voor elke dag dat hij de auto laat staan en de fiets neemt een punt krijgt die hij vervolgens kan inwisselen voor leuke extra's.

Milieuvriendelijk

Het is alom bekend dat we voorzichtig met onze wereld moeten omspringen. De overheid onderschrijft dit gegeven door hard aan diverse milieudoelstellingen te werken.

Bikelines past hier uitstekend bij: fietsen is namelijk hartstikke groen.

Daarnaast sluit Bikelines aan bij het beleid dat Maastricht al jaren voert, de autoluwe binnenstad. Deze factoren bij elkaar opgeteld leiden tot een ontlasting van milieu in Maastricht.





Verbindend

Bikelines brengt de studenten niet alleen van A naar B op een snelle en milieuvriendelijke manier, maar verbindt ook verschillende lagen binnen de maatschappij. Bikelines geeft mensen in een sociale tussentijd de gelegenheid te participeren binnen de maatschappij. Deze mensen kunnen bijvoorbeeld een rol spelen bij het onderhouden van fietsen.

Sturend

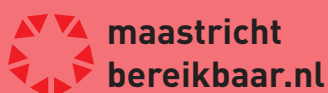
Maastricht is soms een drukke stad. De werkzaamheden van de A2-tunnel hebben geleid tot een hogere verkeersdruk op de nabijgelegen wegen. Het sturen van verkeersstromen is dan een handig middel om te voorkomen dat wegen té druk worden. Bikelines voorziet hierin. Bikelines zijn fysieke, gemarkeerde routes die Maastricht zelf kan bepalen. Zo kunnen drukke wegen worden vermeden, maar kan ook een route langs bepaalde plekken voeren. Dit kan bijvoorbeeld commerciële opties bieden.

Daarnaast

De fietsen zijn in principe rollende reclameborden; door onderwijsinstellingen of andere voor studenten relevante bedrijven te laten adverteren op de Bikelines-fietsen kan de gemeente (een deel van) de investering terugverdienen.

Om de kans op diefstal nog meer te verkleinen kunnen de fietsen van een GPS-zender en waarschuwing hiervoor worden voorzien. De fietsen kunnen nieuw worden aangeschaft, maar wellicht kunnen ook de vele weesfietsen worden ingezet.

BIKELINES
een concept voor



BIKE LINES