

Idee: Applicatie Bus(y)

Het idee om de drukte op de niet betaalde parkeerplaatsen te reduceren zal door inzet van speciale bussen vanuit centrale punten in Duitsland naar de complexen en van de complexen naar Duitsland (waar de studenten voornamelijk vandaan komen) worden gerealiseerd.



Dit wordt ondersteund door middel van een applicatie (app). Op deze app moeten mensen zich aanmelden voordat er überhaupt een bus gaat rijden van Nederland naar Duitsland (eventueel België) of andersom. De kosten van een busreis moeten lager zijn dan de kosten van het rijden met de auto. Daarom is het verstandig om de bus pas bij een minimum aantal mensen te laten rijden. Dit minimum aantal kan worden bepaald door de bus-organisatie bij een vaste prijs per student. De studenten moeten met hun OV-chipkaart, pinpas of contant kunnen betalen in de bus. Dit is aan de bus-organisatie wat het handigst is.

De reden dat de studenten met de auto gaan is omdat er in principe te weinig bussen en treinen naar de schoolcomplexen gaan. Op deze app kunnen mensen de vertrektijd van een bus bepalen (wel kiezen uit vastgestelde tijden, bijvoorbeeld 07:15, 07:20, etc.). Andere mensen kunnen deze reis joinen. Op de app moet ook worden aangegeven wat de verwachte aankomst tijd is van de bus. Wanneer er op een bepaald tijdstip al teveel bussen worden ingezet (dus alleen de reizen die doorgaan) kan je géén nieuwe busreis meer creëren.

Bij een geplande busreis kan een tijdslimiet gelden van bijvoorbeeld 12 of 24 uur van tevoren. Als er op dat moment niet genoeg aanmeldingen zijn voor een busreis wordt de busreis afgeblazen. De bus-organisatie kan hier dus op tijd rekening mee houden in verband met het inzetten van personeel. Om ervoor te zorgen dat alleen de studenten met de bussen naar school worden gebracht moet er vanuit de school bijvoorbeeld een speciale inlogcode worden verstrekt om de applicatie te gebruiken.

Waarom de naam Bus(y)?

Waarom heet de applicatie nou Bus(y)? In de naam zijn drie verschillende aspecten opgenomen. Deze worden hieronder uitgelegd;

1. Bus staat natuurlijk voor bus. In het Nederlands, Engels en Duits heeft het woord dezelfde betekenis.
2. Wanneer je aan het woord Busy denkt, denk je aan drukte. Dit sluit goed aan bij het probleem dat er op dit moment is, namelijk de drukte op de parkeerplaatsen en de drukte op de weg naar Maastricht en Heerlen toe.
3. Als derde aspect staat de (y) bekend als een emoticon voor een duimpje omhoog. Omdat het “duimpje” achter het woord bus staan zijn mensen misschien sneller bereid om met de bus te gaan.

Voordelen (waarom studenten dit gaan doen)

1. Studenten zijn goedkoper uit dan wanneer ze met de auto gaan.
2. Studenten kunnen net als met hun eigen auto hun eigen vertrektijd bepalen.

Voordelen (voor Maastricht-bereikbaar)

1. Het hoofdoel, namelijk de reductie van het gebruik van gratis parkeerplekken in woonwijken, zal worden gerealiseerd.
2. Op het gebied van maatschappelijk verantwoord ondernemen (MVO) brengt Maastricht-bereikbaar dus ook haar steentje bij door bussen in te zetten. Dit komt door de vermindering van de CO2 uitstoot van de auto's.

Actieplan

1. Voordat het hele plan wordt uitgezet moet er eerst een onderzoek gedaan worden naar het reisgedrag van de buitenlandse studenten. Deze enquête moet verplicht worden gesteld door de school voor elke buitenlandse student. De student kan zelf anoniem blijven. In de enquête is het handig om de volgende punten op te nemen:
 - o Waar komen ze vandaan.
 - o Vanaf waar zouden ze de bus willen laten vertrekken.
 - o Of kostenbesparing op vervoer inderdaad doorslaggevend is.
 - o Hoeveel ze gemiddeld kwijt zijn aan benzine.
 - o Hoeveel mensen daadwerkelijk met de bus zouden gaan in plaats van met de auto.
2. Of de applicatie inderdaad een goed succes zal worden moet blijken uit de resultaten van de enquête. Omdat iedereen hem moet maken is de betrouwbaarheid van de enquête zeer hoog.
3. Als de resultaten positief zijn kan de App ontwikkelt worden met aanvulling van de gegevens uit de enquête (waar de meeste vandaan komen, hoe laat ze het liefst willen vertrekken, etc.)

Visualisatie applicatie Bus(y)

